

# De CV bijvullen

## Help, mijn CV-ketel is kapot!

Een koude douche? De verwarming die maar niet warm wordt? Het kan zijn dat uw CV-ketel kapot is. Gelukkig is dit vaak niet het geval. Het komt regelmatig voor dat een CV monteur wordt ingeschakeld, terwijl het systeem alleen maar hoeft te worden bijgevuld met water. En dat kunt u gemakkelijk zelf doen.

### Waterdruk te laag

Bij problemen met de CV-ketel is het altijd verstandig om eerst de waterdruk te controleren. Wij adviseren om dit sowieso minimaal één keer per jaar te doen, om problemen op voorhand te voorkomen. Om een goede werking van de CV installatie te garanderen, moet de druk bij een koude installatie tussen de 1 en 1,5 bar zijn. U kunt dit aflezen op de display van de CV-ketel, of op de meter die nabij de ketel is geplaatst.

### De CV bijvullen

Wanneer de druk te laag is, moet de installatie worden bijgevuld. Ga als volgt te werk:

1. Wacht tot het water in de leidingen afgekoeld is.
2. Haal eerst de stekker van de CV-ketel uit het stopcontact.
3. Sluit de vulslang aan op de kraan en vul deze met water tot zich geen lucht meer in de slang bevindt (wij raden aan om hier een emmer onder te plaatsen).
4. Sluit de vulslang aan op de vul-/aftapkraan onder aan het toestel.
5. Open de kraan en vervolgens de vulkraan.
6. Vul het toestel en de installatie met schoon drinkwater.
7. Gebruik de ontluchtingskraantjes op de radiatoren om het systeem te ontluchten. Draai deze open tot er water uit komt. Begin altijd bij de hoogst gelegen ontluchtingspunten in de woning.
8. Vul de ketel en de installatie tot een waterdruk tussen 1 en 1,5 bar bij afgekoeld water.
9. Steek de stekker van de CV-ketel terug in het stopcontact.



3  
Vulslang aansluiten op de tapwaterkraan.



4  
Vulslang aansluiten op de vul-/aftapkraan.



7  
Ontluchtingskraantjes een voor een openen en sluiten.



8  
Waterdruk tussen 1 en 1,5 bar.